

## 8.—Ventes de carburants, par province, 1960-1964 (fin)

Province ou territoire	1960 <sup>r</sup>	1961 <sup>r</sup>	1962 <sup>r</sup>	1963 <sup>r</sup>	1964
	ESSENCE ET GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (fin)				
	gallons	gallons	gallons	gallons	gallons
Détaxations et exemptions...	775,987,579	735,096,297	809,440,450	565,077,175	548,683,750
<b>Total, ventes nettes...</b>	<b>2,993,987,289</b>	<b>3,109,181,145</b>	<b>3,256,925,649</b>	<b>3,440,346,905</b>	<b>3,701,375,672</b>
	MAZOUT				
	gallons	gallons	gallons	gallons	gallons
<b>Total, ventes nettes...</b>	<b>128,954,900</b>	<b>143,042,427</b>	<b>153,570,626</b>	<b>193,180,457</b>	<b>210,642,160</b>

**Transports routiers de marchandises\*.**—La statistique de la branche «camionnage public» de l'industrie des transports routiers interurbains et ruraux est recueillie depuis 1941. Toutefois, comme le lancement d'une entreprise de camionnage n'exige qu'un petit capital, l'industrie compte beaucoup de camionneurs marginaux. Leur instabilité complique l'établissement de la statistique, mais les difficultés s'aplanissent graduellement. La statistique du camionnage à forfait a été établie à compter de 1958.

\* Une statistique plus détaillée paraît dans le rapport annuel du B.F.S., *Motor Carriers—Freight*. Partie I (n° de catalogue 53-222) et Partie II (n° de catalogue 53-223).

## 9.—Statistique sommaire des transporteurs routiers de marchandises, 1962 et 1963

Détail	Publics		A forfait	
	1962	1963	1962	1963
<b>Transporteurs..... nomb.</b>	<b>3,252</b>	<b>3,208</b>	<b>1,601</b>	<b>1,556</b>
<b>Immobilisations (Actif fixe des transports routiers)..... \$</b>	<b>298,775,060</b>	<b>324,704,056</b>	<b>71,617,051</b>	<b>70,539,329</b>
<b>Recettes d'exploitation..... \$</b>	<b>373,625,674</b>	<b>442,003,007</b>	<b>84,800,217</b>	<b>82,439,395</b>
Marchandises..... \$				
Service interurbain et rural..... \$	361,595,208	428,758,048	80,544,843	77,841,222
Service urbain..... \$	4,817,178	5,145,878	1,699,600	1,965,331
Autres..... \$	7,213,288	8,099,081	2,555,774	2,632,842
<b>Frais d'exploitation..... \$</b>	<b>356,818,736</b>	<b>415,335,544</b>	<b>76,173,469</b>	<b>74,945,837</b>
Entretien..... \$	49,031,364	56,132,200	13,346,027	12,615,178
Salaires des conducteurs et aides..... \$	73,818,658	86,734,895	18,313,590	17,028,164
Autres (le carburant, les assurances, les taxes sur le carburant, les loyers et la dépréciation)..... \$	141,173,341	165,604,118	31,074,111	31,916,593
Permis d'exploitation..... \$	12,957,558	14,016,062	3,027,002	2,690,303
Administration et autres frais..... \$	79,837,815	92,848,269	10,412,739	10,695,599
<b>Recettes nettes d'exploitation..... \$</b>	<b>16,806,938</b>	<b>26,667,463</b>	<b>8,626,748</b>	<b>7,493,558</b>
<b>Carburant consommé..... milliers de gall.</b>				
Essence.....	81,336	90,816	24,793	23,286
Mazout.....	31,100	37,230	6,153	6,835
Gaz de pétrole liquéfiés.....	2	157	23	85
<b>Employés</b>				
Moyenne annuelle..... nomb.	29,407	32,558	5,752	5,246
Total, traitements et salaires..... \$	129,832,813	152,846,145	25,288,003	23,601,592
Propriétaires actifs..... nomb.	2,579	2,412	1,238	1,146
Retraits de propriétaires actifs..... \$	7,928,338	7,005,679	4,411,213	4,354,256
<b>Matériel</b>				
Camions (moteurs à essence)..... nomb.	10,267	11,406	3,849	3,592
Camions diesel.....	311	171	171	196
Tracteurs routiers (moteurs à essence).....	7,579	7,779	1,722	1,540
Tracteurs routiers diesel.....	3,159	3,591	575	649
Semi-remorques.....	16,202	17,252	2,731	2,498
Remorques.....	1,400	1,809	346	435